



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich-Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«Zum Saison-Start 2012»

Allgemeiner Rundbrief
von der Tramstrasse 100

Zürich-Oerlikon, den 8. Febr. 2012

Liebe Töff-Fahrerin, lieber Töff-Fahrer

Ich getraue es mich fast nicht auszusprechen, aber tatsächlich komme ich direkt aus den Ferien auf Teneriffa, wo wir frühlingshafte Temperaturen geniessen konnten – und, auch das schon fast gemein auszusprechen, wir sind 3 Tage auf dieser wunderbaren Insel mit der GoldWing eines Freundes unterwegs gewesen! Kurven à gogo, von einer Schräglage in die nächste, ich war so richtig im Element und für ein Mal musste sich Sigrid in der ungewohnten Position der Mitfahrerin begnügen... Mehr dazu auf meiner Homepage unter dem Stichwort «Bilder/Reisen». Doch auch bei uns kommt der Frühling, bestimmt...

Einmal mehr läutet die **SWISS-MOTO** die neue Fahrsaison ein: Mit dieser alljährlichen Ausstellung in der Messe Zürich kommen alle Motorrad-Fans in Fahrt! Das neue Team um den Ausstellungsleiter Yves Vollenweider hat es verstanden, eine attraktive Erlebnisausstellung auf die Beine zu kriegen, die weit über das Modelle betrachten hinausgeht. Jedes Jahr gibt es **Sonderschauen** aus der aktiven Schweizer Töff-Szene, diesmal z.B. das 30-jährige Bestehen des Langstrecken-Teams Bolligers oder dem Motorrad-Club Black Shadow (MCBS), wo sie alte Engländermaschinen pflegen. Und, eine ganz grosse Neuheit: Nach Jahren der Absenz hat sich auch **der Yamaha-Importeur Hostettler** aus Sursee dazu entschlossen, wieder mit einem Stand mitzumachen. Ich finde es toll, dass sich nach vielen Jahren die Reihen wieder schliessen! In schweren Zeiten muss man am selben Strick ziehen – die Kunden werden's danken. Und, falls Du Dich noch nicht davon überzeugen konntest, dass es auch Dich als Besucher, als Besucherin braucht, dann schau Dir **das Video** auf meiner Homepage SWISS-MOTO 2012 **mit den Impressionen von 2011** an! Übrigens, alle Ladies besuchen **am Freitag** (von 10 bis 22 Uhr der längste Ausstellungstag!) **zum Nulltarif** – wenn das keine Einladung ist – und so was von geschlechterdiskriminierend, für die Männer!!!

Gute Nachrichten: Für all jene, die es noch nicht mitbekommen haben, die Tramstrasse 100 feiert ihr **«25-jähriges Bestehen»**! Unglaublich, die 20-Jahres-Feier liegt erst kurz zurück und schon ist wieder ein neues Jubiläum fällig – mehr dazu in der beigelegten **Schülerzeitung**: Einem Teil der Kunden wurde sie schon im November des letzten Jahres zugesandt. 35 Jahre GoldWing-Fahrer, 30 Jahre Töff-Fahrlehrer und **25 Jahre «Erste NUR-Motorrad-Fahrschule der Schweiz»** sind die Themen, die darin abgehandelt werden. Da ich unglaublich Mühe habe, mich jeweils kurz zu fassen, wird es zu jedem Thema noch viel ausführlichere Informationen auf der extra dafür eingerichteten Homepage **«www.1987-2012.ch»** geben. Und das Schöne daran ist, dass ich in all den Jahren zwar älter geworden bin, aber kein bisschen weniger angefressen! Ich kann meinen Traum leben: Lehrer sein und mein liebstes Hobby pflegen! Alle die daran teilnehmen, können sich ihren Teil vom Kuchen abschneiden. Und einige sagen, dass ich schon ein bisschen «Altersmilde» zeige...

An dieser Stelle möchte ich noch etwas nachholen, das in meiner Zeitung zu kurz gekommen ist: Nicht nur ich feiere dieses Jubiläum, sondern **ebenfalls Milly Peter**, die von der ersten Stunde an mitgezogen hat! Damals war sie 50 Jahre alt, als sie von 2 Vespa-Rädern

1987-2012: 25 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

auf (schon in der Fahrschule!) 4 Golf-Räder umgestiegen ist – rechne! Ja, tatsächlich, im vergangenen Jahr wurde Milly 75 Jahre alt, und sie macht immer noch tüchtig mit, sei es beim Putzen, beim Postversenden oder beim Kaffee bringen, sie könnte sonst ja noch etwas verpassen... Damit möchte ich es nachholen: Auch Dir, Milly, möchte ich **für Deine jahrelange Treue und Mithilfe** ganz, ganz herzlich danken, auch im Namen aller Schüler!

Nun, was bringt die neue Saison? Das kann ich noch nicht abschliessend sagen, denn anlässlich des letzten 1. Mai, dem 20. von mir organisierten Rallye, gab ich bekannt, dass dies **«mein letztes Rallye»**(?) wäre. Ob es wirklich das letzte ist, wird sich zeigen, denn: Ich habe meine Unterstützung zugesagt, falls jemand (damit meine ich mehrere Personen!) bereit ist, die Idee, auch allenfalls in neuer Form, weiterzuführen, denn: Es waren immer alle happy, die daran teilgenommen haben! Eine bestimmte Anzahl Leute opferte einen Tag, eine viel grössere Anzahl konnte davon profitieren – **es war immer für alle** Beteiligten, auf dieser oder jener Seite, **eine Bereicherung**. An meinem Stand an der SWISS-MOTO werde ich eine Liste auflegen, wo man sich eintragen kann: Bereits haben einige signalisiert, dass sie bereit wären, einen Posten zu betreuen. Es braucht aber auch **Verantwortliche** für die Streckenführung (Road-Book, ev. mit GPS-Vorbereitung als Novum?!?), solche, die die Postenarbeit vorbereiten und natürlich auch solche, die am Tag des Geschehens, wie anhin Kartenausgabe und –Auswertung betreuen. Ich von meiner Seite werde bestimmt die **jetzigen Sponsoren dafür gewinnen** können, ihre Unterstützung weiterzuführen.

Bereits steht der 1. Termin für einen **Kurventechnikkurs 2** fest: Am **Samstag, 14. April** steht uns das Strassenverkehrsamt Zug zur Verfügung. Die Termine der **Kurventechnikkurse 1** fallen wie immer auf den **letzten Freitag des Monats**. Weitere Termine für Frühlingseinfahrtskurse können noch nach Bedarf, auch für Gruppen, individuell vereinbart werden. Für die **«Stella Alpina»** (2. Juli-Wochenende) sind bereits erste Anmeldungen eingegangen: Diese 5tägige Enduro-Tour, welche kombiniert mit Strassen- und (Miet-) Enduromaschinen gefahren werden kann, müsste für Neuzuzüger insofern geplant werden, als es zumindest eine Vorbereitung in einem Geländekurs (Schnupper-MotoCross, usw.) braucht. Denn die Weiterbildung eines Strassenfahrers führt immer übers Gelände, sei es mit Trial-, MotoCross oder Enduro-Maschinen. Dieses preiswerte, verlängerte Wochenende bietet enorm viel Spass- und Erlebniswert. Entsprechende Informationen findest Du auf meiner Homepage **unter «Veranstaltungen»**. Weiter planen wir den Besuch eines Perfektionstrainings auf der Nürburgring-Nordschleife. Die konkreten Daten sind leider noch nicht publiziert. (MOTOR-RAD action-team) Zur Vorbereitung empfiehlt sich KT1 und KT2.

Die **Donnerstagsausfahrten** wurden im vergangenen Jahr sehr gut besucht: Mehrere Male konnten wir mit 3-4 Gruppen zu je 6-8 Motorrädern starten. Sie finden wieder regelmässig **ab dem 3. Mai** bis ends September statt. Da ich in meiner Kundschaft vermehrt englisch sprechende Personen habe, ist dies auch eine Möglichkeit, internationale Kontakte zu pflegen. Prinzipiell können alle Personen mitmachen, sofern sie über eine gewisse Fahr-routine verfügen, also auch L-Fahrer/innen. Aus den Donnerstagsausfahrten haben sich schon verschiedene Fahrgemeinschaften ergeben, die auch selbst Ausfahrten unternommen haben. Die Donnerstagsausfahrten finden jeweils ihren Abschluss in der **Schlussfahrt**, die 2012 am Sonntag, 7. Okt. (mit Verschiebedatum 14. Okt.) stattfinden wird.

Nicht nur wir, sondern auch der LOVERIDE feiert in diesem Jahr Jubiläum: Am 6. Mai wird der **20. LOVERIDE** über die Bühne gehen! Seit 2007 sind wir regelmässig dabei, also auch in diesem Jahr – ich hoffe, dass sich möglichst viele begeistern lassen, an dieser **Benefiz-Veranstaltung** teilzunehmen: Der Erlös (es waren in den letzten Jahren immer gegen eine halbe Million Schweizerfranken!) geht an Organisationen für Muskelkranke und Behinderte. Am RIDE selbst (nur für die ersten 5000 Fahrzeuge) fahren in Motorrädern mit Seitenwagen, in Trikes (dreirädrige Motorräder) und Ecomobilen bzw. Monotracer (Kabinenmotorrädern) viele Behinderte mit: Für sie bedeutet dieser Tag ein absolutes Highlight!

Nun wünsche ich Dir einen schönen Saisonstart und hoffe, Dich anlässlich der SWISS-MOTO oder des LOVERIDE's **an meinem Stand** begrüßen zu dürfen!

Mit den besten Jubiläums-Grüssen

Urs Tobler

1987-2012: 25 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»